

Flere fotobokser?!

En helg i september 2013. Tre alvorlige trafikkulykker på E39 i løpet av 24 timer. To mennesker er drept. Andre alvorlig skadet.

Forsiden i mandagens Aftenblad er dekorert med et rop om flere fotobokser. Med mindre skrift sier avisen at midtdelelere redder liv, og langt bak i artikkelen om saken, på side 7, opplyses at møteulykkene i perioden 2006-2012 har kostet samfunnet mer enn en ny firefelts vei mellom Stavanger og Kristiansand. Politiets oppfordring til bilistene er like enkel som den er grei: Ta det rolig.

Problemet er bare at ikke alle bilførere lytter til politiet, og historien forteller oss at hverken fotobokser eller politikontroller bidrar nok til reduserte ulykkestall. Vi reduserer saktens farten der vi vet boksene står. Men langt fra all grisekjøring fanges opp av disse eller av politiets radare. Og som kjent, det er menneskelig å feile. En ikke uvesentlig del av virkeligheten. Det vet vi, det vet politiet, det vet avisen, det vet fagetatene og det vet politikerne.

Så hva gjør man da? Jo, denne mandagen i september finner vegvesenet det betimelig å fortelle oss om alle milliardene vi skal få til nye veier. Skjønt vi bidrar visst mest selv via bompengene. Fokuset ledes elegant bort fra problemene og over på søtsakene. Tenk fire felt fra Arsvågen til Ålgård. Om E39 sør for Ålgård der dødsulykkene skjedde også denne helgen, er det tyst.

E39 er en forferdelig vei, konstaterer foreningen «Nei til frontkollisjoner». Det burde vært headingen på avisens første side. Beslutningstakere som politikere og veisjefer, må få dette gjentatt til de skjønner og prioriterer. For situasjonen har mye med prioriteringer å gjøre. Ser man bort fra et par strekninger i Vest Agder, er størsteparten av E39 mellom Ålgård og Søgne førti år og eldre. Tilpasset en helt annen trafikkvolum.

Da er det et tankekors at vi - godt tiljublet av lokalpressen - bruker av knappe ressurser til undersjøiske verdensrekorder med liten verdi for andre enn den lokale næringsforening og en håndfull mennesker på andre siden av fjorden. Men selvfølgelig, med fire felt til Solbakk, for hvor mange flere er det ikke viktigere med fire felt til Kristiansand?

Når det er sagt, jeg har stor forståelse for ønskene om fastlandsforbindelser. Løsningene må imidlertid stå i forhold til behovene. Fremkommelighet og fleksibilitet er viktig, men ikke viktigere enn sikkerhet. Dessuten, å juble for verdensrekorden den ene dagen, får betydning for E39 den neste. Så litt bevissthet om prioriteringer og sammenhenger også i avisspaltene hadde vært å foretrekke. De tilgjengelige midlene er ingen Sareptas krukke.

Alle trafikkulykkene på E39 er i seg selv et markant og tydelig budskap til våre politikere. La oss etter hvert håpe det når inn til handling. Vi hadde i nærmere tre år en lokal politiker i toppen av samferdselsdepartementet, uten særlig effekt på E39-ulykkene. Nei, der var på tross av ekspertenes fraråding - verdensrekorden viktigere. Det skrives ikke på samme måten historie om trafikkulykkene. De glemmer vi fort, om vi ikke rammes.

PS! Dette er ikke et rop om større kapasitet på veiene våre, eller at flere biler skal komme raskere til Kristiansand. Det er en bønn om å prioritere trygge veier i forhold til de faktiske behovene. Og det haster! Reportasjen i Aftenbladet forteller oss at det kan ta 15 år før midtdelelere er på plass på hele strekningen til Kristiansand. Ja, med dagens prioriteringer er nok det rett. Håpet er imidlertid at også avisen etter hvert skjønner betydningen av å ha to tanker i hodet samtidig, spesielt når den ene prestisjetanken både stjeler oppmerksomhet og ressurser fra det som er viktigere; den andres sikkerhet. Sett gjerne opp flere fotobokser, men skjønn at det ikke er løsningen!

Trafikksikkerhet E 39



«Reportasjen i Aftenbladet forteller oss at det kan ta 15 år før midtdelelere er på plass på hele strekningen til Kristiansand», skriver Torgeir Persett. FOTO: ANDERS MINGE

Det haster med å prioritere trygge veier

► I løpet av en helg i september 2013 var det tre alvorlige trafikkulykker på E 39. To mennesker er drept. Andre alvorlig skadet.

Forsiden i mandagens Aftenblad er dekorert med et rop om flere fotobokser. Med mindre skrift skriver avisen

E39 er en forferdelig vei, konstaterer foreningen «Nei til frontkollisjoner». Det burde vært headingen på

Alle trafikkulykkene på E 39 er i seg selv et markant og tydelig budskap til våre politikere. La oss etter hvert

artikkelen om saken, på side 7, opply-

«Ta det rolig.

«Ikke alle lytter til politiet

«...og historien fortel-

«...er oss at hverken fotobokser eller po-

«...olitikontroller bidrar nok til reduserte

«...ulykkestall. Vi reduserer saktens far-

«...te der vi vet boksene står. Men langt

«...fra all grisekjøring fanges opp av disse

«...eller av politiets radare. Og som kjent,

«...det er menneskelig å feile. En ikke uve-

«...sentlig del av virkeligheten. Det vet vi,

«...det vet politiet, det vet avisen, det vet

«...fagetatene og det vet politikerne.

«...Så litt bevissthet om prioriteringer

«...og sammenhenger også i avisspaltene

«...hadde vært å foretrekke. De tilgjenge-

«...lige midlene er ingen Sareptas krukke.

«...som politikere og veisjefer, må få dette

«...gjentatt til de skjønner og prioriterer.

«...For situasjonen har mye med prio-

«...riteringer å gjøre. Ser man bort fra et

«...par strekninger i Vest Agder, er stør-

«...steparten av E 39 mellom Ålgård og

«...Søgne førti år og eldre. Tilpasset en

«...helt annen trafikkvolum.

«...Dette er et tankekors at vi - godt til-

«...jublet av lokalpressen - bruker av

«...knappe ressurser til undersjøiske ver-

«...densrekorder med liten verdi for an-

«...dre enn den lokale næringsforening og

«...en håndfull mennesker på andre siden

«...av fjorden. Men selvfølgelig, med fire

«...felt til Solbakk, for hvor mange flere

«...er det ikke viktigere med fire felt til

«...Kristiansand?

«...Når det er sagt, jeg har stor forståelse

«...for ønskene om fastlandsforbindelser.

«...de i nærmere tre år en lokal politiker i

«...mentet, uten særlig effekt på E39-ulykkene.

«...Nei, der var på tross av ekspertenes

«...fraråding - verdensrekorden viktigere.

«...Det skrives ikke på samme måten histo-

«...rie om trafikkulykkene. De glemmer

«...vi fort, om vi ikke rammes.

«...«...Dette er ikke et rop om større kapa-

«...sitet på veiene våre, eller at flere biler

«...skal komme raskere til Kristiansand.

«...Det er en bønn om å prioritere tryg-

«...ge veier i forhold til de faktiske behov-

«...ene. Fremkommelighet og fleksibilitet

«...er viktig, men ikke viktigere enn sik-

«...kerhet.

«...«...Håpet er imidlertid at også avisen

«...etter hvert skjønner betydningen av å

«...ha to tanker i hodet samtidig, spesielt

«...når den ene prestisjetanken både stje-

«...ler oppmerksomhet og ressurser fra

TORGEIR PERSETT
Stavanger