

## Tilfeldig bruk av bompenger.....

Statssekretær Geir Pollestad drar på frierferd i Rogaland og lover godteri til potensielle senterpartivelgere. Magnhild Kleppas mandat til stortinget er utsatt. Kanskje spesielt fordi hun sist lurte sine velgere ved å være garantist for ekteskapsloven.

Navarsete og Pollestad vil gi oss en ferje til i Boknafjordsambandet. For når bompengene til T-forbindelsen forsvinner fra dette sambandet gjør de også regning med en trafikkøkning. Og en ekstra ferje er allerede nå nødvendig.

Ingen liker bompenger, men skal det bli fart i veibygging og kollektivtilbud trenger vi disse pengene, sier politikerflertallet.

Et eller annet EU-organ, en EU-domstol, skal ha fortalt at bompenger må hentes fra trafikkanter som har nytte og glede av prosjektet som finansieres. Man kan ikke finansiere en avstikker fra et hovedsamband med midler tatt inn i hovedsambandet. Het det for noen år siden da nabosolidariteten ble utfordret på Rennesøy. Rennfast skulle ikke bidra til rimeligere betaling i Finnfast. Punktum! Og slik ble det.

Bompenger er inkludert i ferjebilletten over Boknafjorden. T-forbindelsen delfinansieres med disse bompengene. Betyr det at all trafikk over Boknafjorden skal til Karmøy og Haugesund? Eller bidrar E39-trafikk enten den skal til Vindafjord eller Bergen eller enda lengre nordover, til avstikkeren T-forbindelsen? Ja, selvfølgelig gjør den det. Ca 60 kr pr tur over Boknafjorden er bompenger, og ca 60 mill får T-forbindelsen årlig fra dette. Hvis vi skal tro Statens vegvesen. Gjelder ikke EU-dommer nord for Boknafjorden?

Vet finnøypolitikerne at E39-trafikken bidrar til T-forbindelsen, men ikke til Finnfast? Vet fylkessamferdselsstyre det? Vet samferdselsministeren og statssekretæren det? Selvfølgelig gjør de det.... men gjør de noe? Nei. Kanskje Finnøybuen og fylkespolitikerne snarest skal få vedtatt veiprojekter videre innover i Ryfylke, prosjekter som gjør Rennfast og Finnfast til deler av et hovedsamband til indre Ryfylke? Et Ryfast pakke 2 - for å bruke politikerspråket - til Suldal og Sauda og videre østover? Det må i så tilfelle gjøres raskt, før Rogfast stikker av med hele trafikken nordover.

En fortsatt betaling på 15 kroner pr PBE gjennom Rennfast vil uten rabatt gi nærmere 40 mill/år til f.eks. Finnfast, og det er mer enn det 200 kr/passering under Talgjefjorden vil gi. Rabatten medregnet. Så 15 kroner i bomstasjonen på Sokn, kunne spart oss for nye bommer på Hanasand eller hvor de nå skal plasseres.

Bompenger er tydeligvis lotto, eller rettere anti-lotto. Skal man først holde på med dette, bør det være mer seriøst og konsistent.... ikke rart at folk vrenger seg og stemmer Frp når det bare er tilfeldigheter som avgjør hvem som betaler til hva. Dagens politikere i posisjon - statssekretæren inkludert - svikter på vesentlige punkter i forhold til hva menigmann anser som rett og riktig. Det har med likebehandling og rettsfølelse å gjøre.