



Anleggsområdet i krysset rv 44/Gauselvågen skaper farlige situasjoner for mange trafikanter.

Skolebarn presses ut i riksvei 44

Av STEIN HALVOR JUPSKÅS og EGIL ERIKSSON (foto)

Ombyggingen av krysset Gauselvågen/riksvei 44 styrker ikke trafikksikkerheten i området. Det er skremmende å se hvordan planleggerne overser de myke trafikantene mens bilistene får breie seg på nye veier.

Torgeir Perseth fra Hinna er engasjert når han snakker om trafikksikkerhet. Det er ikke lenge siden han selv mistet et barn i trafikken.

Jeg reagerer kraftig når jeg ser skolebarn bli presset ut i riksvei 44 midt i rush-tiden. Jeg er klar over at dette kun gjelder en anleggsperiode, men det burde like fullt vært lagt bedre opp. Unger er og blir unger. De ser ikke farene så klart som voksne.

Perseth er like forberedt over den nye veiløsningen i området slik den framstår i dag.



Torgeir Perseth har selv mistet et barn i trafikken, og reagerer sterkt når trafikksikkerheten settes til side.

Her hadde det vært så enkelt å få til en trafikknikker løsning ved å trekke hele veien et par meter lenger mot sør. Da hadde det vært plass til fortau på nord-

siden av Gauselvågen. Nå må de først krysse Gauselvågen, deretter veien ned til Kyrkjehaugen og så Gauselvågen igjen før de kan komme inn på gang- og syk-

kelstien. Den gamle veien var faktisk bedre i så måte, mener Perseth.

Byplansjef Paul Borsheim kan berolige Perseth og andre foreldre i området med at gang og sykkelsti faktisk er innpasset i reguleringsplanen. Det vil bli bygd slik ut på nordsiden av Gauselvågen i forbindelse med boligutbyggingen der. Planlagtingen av dette skal ta til i vinter.

Jeg forstår at man kan begynne å lure når man ser det uferdige området som framstår i dag, sier Borsheim.

Når det gjelder den kaotiske trafikksituasjonen nå i anleggsperioden er det utbyggenes klare ansvar å få til midlertidige passasjer for myke trafikanter. Disse skal ikke være nødt til å gå ut i riksvei 44 for å komme inn på gang- og sykkelstien, sier byplansjefen.

Skolevei fra Gauselvågen

Av TORGEIR H. PERSETH, Hinna

I Stavanger Aftenblad lørdag 29. august peker jeg på en farlig skolevei for barn som kommer fra Gauselvågen ut mot riksvei 44. Jeg blir beroliget av byplansjef Pål Borsheim med at gang- og sykkelsti langs nordsiden av den nye veien her, vil komme.

Etter at det i lengre tid har vært fokusert på å sikre barn og unge i trafikken, er det dessverre ikke særlig beroligende å se at myke trafikanter fortsatt blir henvist til dårlige kvasiløsninger der asfalten med den største selvfølghet rulles ut for bilen. Når gang- og sykkelsti er regulert, hvorfor er den da ikke anlagt?

Planene med den utbyggingen som også vil gi gang- og sykkelsti på nordsiden av «nye» Gauselvågen skal, ifølge Borsheim, ta til i vinter. Da vet vi av erfaring at det kan gå vinter og vår opptil flere ganger før gang- og sykkelstien er en realitet.

Jeg vil derfor oppfordre byplansjefen å medvirke til at det blir fjernet et ti-talls kantsteiner langs nordsiden av den aktuelle veien, slik at skolebarna fortsatt kan bruke «gamle» Gauselvågen fram til gang- og sykkelstien som fører dem videre til Jåtten og Hinna skoler. En slik løsning vil være sikrere, og dermed også bedre, enn den løsningen kommunen i dag har valgt.