

Pedagogen Hallgeir Langeland

Statsråd Liv Signe Navarsete er ikke imponert over kollektivandelen i Stavanger/Forus-området. Det har hun god grunn til, for kollektivsatsingen her har vel aldri vært noe å vise fram. Sammen med Hallgeir Langeland oppfordrer hun til å tenke nytt, å innføre veiprising. Hva som er nytt i det å ytterligere skattlegge bruk av bil og veier, er for folk flest vanskelig å se. Det finnes vel neppe noe mer beskattet i dette landet enn nettopp bilen og bilbruken?

At pedagogen Hallgeir Langeland på denne måten nok en gang avslører manglende pedagogisk innsikt, burde skremme. Både lærerstanden og velgerne. Og ikke minst Langeland selv. Riktignok tilhører han politikkenes ytre venstre, med lang tradisjon for å bruke pisk istedenfor gulerot. Men i en tid hvor selv FrP-politikere med reelle håp i blikket går på kurs for å lære seg statsrådsrollen, er det nok Langeland og Navarsete som må tenke og handle nytt. Vektlegg heller gratis, eller i det minste tilnærmet gratis, buss i rushtiden. Sørg for et utvidet og tilpasset rutetilbud. Vis positiv handlekraft i forhold til det dere vil oppnå. Direkte. Da har dere en mulighet. Restriksjoner og beskrankninger er både unødvendige og virker ødeleggende for saken. I Stavangerregionen har vi allerede prøvd rushtidavgift. Slikt fører til lite annet enn protester ispedd overbærenhet og dårlig skjult jubel fra FrP-kolleger.

Det dreier seg om å forstå bruken og brukerne Hr Langeland! Folk kjører ikke bil til Forus bare fordi det er kjekt. Dersom du virkelig er opptatt av miljøet og de grønne områdene i regionen, bør du holde deg langt borte fra en metodikk som sender velgerne i fanget på Fremskrittspartiet. Havner de der, er både saken og de grønne områdene tapt.