

Ordførere i ferjekamp.....

Finnøyordfører, Kjell Nes, snakker høylydt om vegvesenets utkast til nye ferjeruter i øykommunen. Forslaget dekker ikke behovene, mener han. Et av stridens epler er rutetilbudet til Nedstrand, Jelsa og ikke minst Foldøy. Turene ferjene gjør til nordfylket stikker av med for mye av kapasiteten. Ordførerne i Suldal og Tysvær er ikke enige. De vil sloss for sitt.

Jeg har et spørsmål til Nes. Hva er det som gjør at antall turer til Fogn må økes med omlag 50%? I dag har Fogn 8 daglige turer via Ladstein til Hanasand, tur-retur. I parallell til disse, to turer til Judaberg om morgenen. Nå foreslår vegvesenet opptil 13 turer pr dag, og Nes vil ha 14. Finnes det tall som tilsier behov for en slik økning på bekostning av resten av øykommunen? Vi som bare ser ferjekøene skjønner ikke dette helt.

Ellers er det mye som kan sies om vegvesenets høringsutkast. Forslaget framstår som uoversiktlig og lite presist. Også med hensyn til tidsbruk. Eksempelvis, ferja fra Eidsund til Halsnøy klokka 10:15 trenger et kvarter på turen. Klokka 13:25 bruker den nesten det dobbelte. Avgangen fra Fogn til Judaberg kl 20:00 med mulighet til å bestille ferja videre til resten av øyene, før den kl 20:30 igjen skal til Fogn, lar seg vel neppe gjennomføre? Jeg er også spørrende til hvordan alle "Etter-behov-avgangene" på kveldstid vil fungere. Her kan det i travle perioder lett bli rot. Ferja bør ha ett eller muligens to faste anløp pr runde, slik at en vet at den går, og ikke minst, omtrent når den kommer.

Jeg er også spørrende til hvorfor de seks etter hvert sammenhengende Sjernarøyene skal anløpes på Helgøy og ikke Nesheim. Nesheim ligger midt i leia. Her går også hurtigbåtene. Og her finnes det også andre fasiliteter for de reisende. Riktignok er turen fra Judaberg til Helgøy kortere, men bare når ferjene går direkte. Så lenge ferjene skal via Halsnøy og Ombo før de går videre nordover, vil Helgøy være omvei.

Og nordover skal ferjene fortsatt gå. Ja, egentlig bør denne forbindelsen utvikles og utvides, også for å gjøre Finnfast til et spleiselag for enda flere. Med et fornuftig og mer direkte ruteoppsett vil korteste kjørevei til by'n fra Sauda, store deler av Suldal samt østre deler av Vindafjord og Tysvær, være gjennom Finnfast.

I ruteforslaget fra vegsjefen vil tidstapet ved å gå nordover via Helgøy spise opp gevinsten ved å bruke denne kaien på de korte rundturene. En eventuell øking av frekvensen mot Jelsa vil bare forsterke effekten av omveien. Tar man videre i betraktning at de to største øyene i Sjernarøyene i dag sokner til ferjekaien på Nesheim og at veinettet på disse øyene så langt preges av det, er det alt i alt mye som tilsier at valget av Helgøy som anløpssted totalt sett ikke er optimalt. Også med klimabrillene på.

Finnøyordføreren har sikkert rett i noen av sine innsigelser. For lite av kapasiteten går til nordre del av kommunen. Det kan imidlertid fort være lurt å løfte blikket. Bruk først de tilmålte ressursene på en rasjonell måte, før det går løs på nabokommunene i nord. På sikt kan det fort komme hele finnøysamfunnet til gode.

PS! I vegsjefens forslag til nye ferjeruter brukes omlag 20% av tiden på rutene til Fogn. Hvorfor er ikke Fogn for lengst avviklet som eget anløpssted for ferjene?