

Vegsjefens utkast til nytt finnøysamband

Det er prisverdig av finnøyordføreren å svare sine meningsmotstandere. Langt fra alle politikere gjør det.

Av svaret han gir den 7. august, leser jeg at også han ser Fogn har fått en forholdsvis stor del av ressursene. Sammenlignet med resten av kommunen. Jeg ser også at han ikke ønsker å utvikle ferjesambandet til så mye mer enn det det er i dag. Et samband som i realiteten gjør Finnøy kommune til en endestasjon. Det er selvfølgelig legitimt å ville det slik.

Nesheim er for lengst hektet av som anløpssted for Sjernarøyane. Jeg har lenge vært klar over det. Men jeg vet også at politiske vedtak kan være svært så flyktige, og at det politiske Finnøy ikke alltid ser fremtiden like tydelig. Hadde kommunen for cirka tjue år siden takket ja til å delta i Rennfastprosjektet, ville Finnfast i dag vært nedbetalt. Hovedsakelig av trafikken langs E39.

Jeg ser dessuten at med litt mer direkte ferjeruter vil korteste og raskeste kjørevei mellom det nordøstlige Rogaland og Nordjæren, kunne være gjennom Finnfast. Skal trafikken gå denne veien, må blant annet ferjetilbudet legges om og utvides. Hurtigere ferjer vil også gjøre sitt. I en slik situasjon, og slik ferjekaiene i dag er plasserte, vil bruk av Helgøy som anløpssted stjele ressurser. Jeg gjør regning med at valget av sistnevnte ferjekai for Sjernarøyane, er som andre politiske vedtak; - det kan omgjøres hvis det skulle være rasjonelle grunner for det. Så langt har korteste avstand fra Sjernarøyane til Judaberg vært det viktige, men er det best for en total og fremtidig løsning?

Finnøyordføreren viser til liten bruk av ferjene til/fra Nedstrand. Men også det er et resultat av en villet politikk. Finnfast kan imidlertid gi en ny situasjon også for de nordlige og indre delene av fylket. Spørsmålet er hva politikerne vil gjøre med det?

.....

En artikkel av Torgeir H. Persett - trykt i Stavanger Aftenblad august 2008