

Gratulerer til Sjernarøyane.....

Så kom dagen og åpningen av Sjernarøybrua. Brua som binder sammen nord og sør på Sjernarøyane. Det vil garantert ha betydning for øysamfunnet å kunne nå hverandre langs landeveien. Til fots, på sykkel, med bil eller andre typer rullende doninger. Stor festivitas og - etter forholdene - mye folk var på plass for å ta brua i bruk da den offisielt ble åpnet den 11. mai.

I dag er det hverdag. I dag går all biltrafikk til disse øyene over Helgøy ferjekai. Ikke øyenes naturlige sentrum akkurat, men den av de aktuelle sjernarøykaiene med kortest avstand til Finnøy. Ingen tvil om det, selv om kaien ellers ligger lengst fra leia videre innover i Ryfylke og fra de andre nabokaiene i det lokale ferjesambandet. Men kommunesenteret på Finnøy med sin fastlandsforbindelse til Nord-Jæren betyr mye for Sjernarøybuen. Vi må anta at det er derfor denne kaien er valgt. Til tross for små forskjeller og flere kjørte kilometer for flere biler på øyene. Skjønt, skal vi tro gratisnummeret vi her forleden fikk av lokalavisa Øyposten, er det ikke tradisjon for at slike valg alltid er like rasjonelle.

Valget betyr at det meste av trafikken - målt i antall kjøretøyer - nå må balansere på smale bygdeveier tiltenkt traktor, krøtter og annen forsiktig ferdsel, til fare for både folk og fe. Politikere og byråkrater har imidlertid i forkant av bruåpningen inpsisert øyene, og det forutsettes at de raskt kommer med en plan for hvordan denne utfordringen skal løses. Og at det handles. Likeledes forutsettes at de som reiser kollektivt, på grunn av veier og avstand får opprettholdt dagens hurtigbåttilbud, slik at hentetrafikken ikke genererer enda mer unødvendig kjørte kilometre på disse veiene.

Det som imidlertid får meg til å skrive, er de store ordene fra autoritetspersoner på festdagen. Fylkesordføreren, ser for seg at alle øyene i Finnøy kommune en dag kan henge sammen, og finnøyordføreren snakker om "dyra frå urtida" som ikke legger seg til ro før de andre øyene i Ryfylke har fått bru eller tunnel. Vi venter spent på hva den tidligere håndballspilleren gjør med ballen han nå har snappet og hvordan småbrukeren fra Ombo får tøylet urdyret. For mulighetene de to har er flere. Og har vært flere. Samferdselspolitisk er det begredelig at man har valgt å deponere store mengder finnfaststein på Hanasand og Ladstein, når denne nettopp kunne vært brukt på veien til realisering av ordførernes visjoner. Når neste tunnel 'graves', bør de to stå langt framme i køen. Bestill i dag. Blir Ryfast og/eller Rogfast realisert, er det snakk om noen millioner kubikkmeter stein.

Når vi først er på Sjernarøyane, er det naturlig å starte med den øya som ligger igjen aleine. Hidle. Steinen fra finnfast kunne kommet til nytte for å inkludere også denne øya. I hvert fall som en oppstart på vei til neste trinn i ordførerplanene. Eller steinen kunne vært brukt andre steder i øyriket: Fogn og Halsnøy skal også bindes sammen. En gammel tanke, men ikke viktig nok for finnfaststeinen. Av den grunn, er politikernes ord den 11. mai viktige å ha i mente.

Mulige løsninger for sammenhengende og ferjefrie ryfylkeøyer er flere. En rasjonell kombinasjon av tunneler, fyllinger og bruer kan gå ulike veier. Fra nevnte Hidle kan man eksempelvis få en kort tunnel til Ombo. Hekter man så Hidle til resten av Sjernarøyane og Ombo til Jøsneset eller på et Jøsenfast i andre enden, og binder Fogn/Halsnøy til Randøy, er mye gjort. I en slik setting vil kronen på verket være fyllinger og småbruer fra Nord Talgje til Mjølsholmene med en flott hengebru de 650 metrene derfra til Finnøy. Svære greier, men som del av en spektakulær turistvei gjennom Ryfylkes øyrike og en kortere vei videre til sentrale deler av Østlandet, lar det seg høre. Vi venter spent på hva det blir til Tom Tvedt og Kjell Nes!