

Et nytt Midtsamband

Debatten om det nye Finnøysambandet er i gang. Naturlig nok. Ferja er selve livsnerven for disse øyene i ryfylkebassenget, en nødvendighet for at hverdagen skal kunne fungere. Det diskuteres hvordan ferjerutene skal bli seende ut, og om ressursene i dagens nordre Finnøysamband er tilstrekkelige når Finnfast står ferdig.

Allerede nå kan imidlertid noe gjøres for et mer tiltalende og effektivt ruteopplegg. Ferjene går i dag på tilnærmet hver tur innom alle kaiene, og som en følge av dette, brukes unødvendig tid og ressurser til å frakte biler og folk på tvers av fjorden, uten at dette strengt tatt er nødvendig. Skal sambandet bli av interesse for andre enn bare øykommunen, må ferjene i større grad gå nord-sør og bare unntaksvis utføre rundturer for å opprettholde forbindelsen på tvers. Gjør man det, vil vi igjen kunne få et Midtsamband. Denne gangen fra Judaberg til Nedstrand og Hebnes/Jelsa. Preferert av det indre Ryfylke og en avlaster for Tau- og Boknafjord-ferjene.

I en slik setting, er det ikke sikkert det er så lurt som en vil ha det til, å kutte Nesheim som anløpsted. Ser en isolert på rutene mellom Finnøy og Sjernerøyene, ligger nok Helgøy lettere til, men i en større sammenheng hvor det også er viktig å ha forbindelse nordover og østover, har Nesheim sine fordeler. Her kan det derfor være rom for et både og.

Når sandsfjorbrua er på plass, vil et Midtsamband kunne droppe Hebnes eller Jelsa som anløpsted. Hvordan myndighetene kan koble denne brua mot Nedstrand, er vanskelig for legfolk å forstå. Nedstrand er et sentralt for den korteste veien mellom midtre Ryfylke og Haugalandet. Alt annet vil bli omkjøringer. Derfor må også Nedstrand i framtiden være anløpsted.

Trafikken mellom Nordjæren og det indre av Ryfylke vil ha fordeler av en forbindelse mellom Finnøy og Suldal kommuner. Riktignok vil prisen i Finnfast være et aber. Bompenger kan imidlertid gjøres noe med, for eksempel ved at styresmaktene også i Ryfylke aksepterer et konsept a la bompengeringen på Nordjæren. Kommunikasjonsløsninger for hele regionen må ses under ett. Dette skulle vært gjort før Rennfast for snart 20 år siden. Da ville en ikke være så avhengig av at hvert delprosjekt økonomisk må stå på egne bein.

En veiforbindelse mellom Fogn og Halsnøy vil også frigjør ferjekapasitet. Kanskje skulle steinen fra Finnfast vært brukt her, istedenfor å bli liggende på Ladstein til departemental ergrelse? Et annet mål må være å innlemme Nord Hidle i flokken av Sjernerøyer. Så langt har en ikke villet planlegge for det. Men begynner man ikke, så blir det heller ingen fortsettelse. Og stein ser det ut til at vi har nok av. Frikobles fantasien helt, blir kanskje en undersjøisk tunnel fra Finnøy til Ombo, med sidegrein nettopp til Nord Hidle, neste skritt på veien til et ferjefritt Ryfylke. Og på samme måten lar det seg gjøre å komme raskt fra Ombo til Jøsneset og videre østover. God tur!