

## Strandveien på Gausel

Kari Thomsen forteller i Aftenbladet noe av historien til den gamle strandveien i Gauselvågen. Hun hevder dette ikke var noen offentlig vei, kun atkomster til og en spaservei mellom de to gode naboene Buch og Racine.

At veien i årenes løp også ble brukt av folk på Boganes og Gausel, andre enn grunneierne, bør imidlertid være hevet over tvil. Det regner jeg med fr. Thomsen vet. Folk brukte blant annet veien når de skulle til Gausel stasjon, også fordi stasjonen en tid hadde flere funksjoner enn bare å være et stoppested for toget. Eksempelvis måtte man dit for å hente posten sin. For noen var veien både kortere og raskere enn trasèen langs det som i dag er riksveien. Gausel stasjon skal ha blitt anlagt i 1904.

Thomsens påstand om at det aldri har gått noen vei langs sjøen her, blir derfor meningsløs. Ikke bare i forhold til det hun selv forteller og i forhold til resten av historien, men også i forhold til det faktum at rester av veien enda er synlige for dem som tør bevege seg her. Veien var såpass offisiell allerede før stasjonen på Gausel ble bygget, at den finnes på kart eldre enn denne. Kart hvor Teglverksbakken, som Thomsen hevder var veien til Buchs eiendom, er utelatt. Strandveien er gjennomgående fra Kyrkjehaugen til det som i dag er Gauselkneiken. Veien finnes også på yngre kart.

Som mange andre steder i dette landet kan det kanskje hende utviklingen ikke stanset med to grunneieres intensjoner en gang på slutten av attenhundretallet. At veier på privat grunn er offentlige, er ganske vanlig i dette landet.

Kan det endog hende veien er fra før Buch og Racines tid på Gausel? Og at de to herrene gjorde den mer privat enn den opprinnelig var? Enkelte kilder som har levd på Gausel en stund, vet å fortelle om en viss arroganse fra byfolkene som etter hvert bosatte seg her ute "på landet".

Reguleringsplanene som regulerer mye av strandsonen i Gauselområdet til friareal, er flere tiår gamle. Også i disse finner vi en strandvei i Gauselvågen. Når kommunen nå omsider vil realisere friområdene, bør det derfor ikke komme som noen overraskelse. Heller ikke for Kari Thomsen. En stor del av dagens grunneiere vet hva de har kjøpt eller overtatt. Beslutningen om en



Parti fra strandveien i Gauselvågen – det som enda finnes og det som er blitt plen

grønn strandlinje langs Gandsfjorden nærmer seg de 50. Minst. I tillegg har friluftsløven for lengst gitt tilgang til strandsonen for folket. Begrensinger i eiendomsretten er ikke noe som bare rammer strandeiere. Vi er alle underlagt lover, planer og ulike bestemmelser. Til glede eller irritasjon, alt etter som.

Jeg håper imidlertid Kari Thomsens inserat ikke er et utspill i den hensikt å holde folk flest borte fra Gauselvågen. Skulle det mot formodning være det, er det ikke mindre enn oppsiktsvekkende. Ikke minst på bakgrunn av Thomsenfamiliens gjennom generasjoner lange og flotte engasjement for friluftsliv på privat grunn andre steder i fylket vårt. I manges hoder er nok Thomsens diskvalifiserte som motstandere av en turvei i Gauselvågen. Ja, man spør seg heller hvordan nettopp denne vågen med så dyktige og engasjerte friluftsmennesker i sin midte, kan ha blitt blant de siste strandstripene i Stavanger hvor folk flest får slippe til.

.....

En artikkel av [Torgeir H. Persett](#) - en forkortet utgave trykt i [Stavanger Aftenblad](#) September 2007.