

## Ringbuss eller jernbane?

Aftenbladet skrev i januar om lokalpolitikere som vil ha gratis ringbuss i Stavanger sentrum. Saken er blitt mer aktuell etter at stadig flere pendlere og andre benytter dobbeltsporet på sine reiser til by'n, sier Venstres mann i kommunalstyret for byutvikling. "Vi vet at det er for langt mellom jernbanen og deler av sentrum", føyer politiker og administrerende direktør i Stavanger Sentrum AS, Karl-Jan Søyland til.

Gratis ringbuss er sikkert en god ide, men hvorfor ikke forlenge jernbanen helt inn til bykjernen?

Jeg må innrømme at jeg ikke helt har oversikten over det underjordiske Stavanger sentrum, men det går en gammel tunnel fra jernbanestasjonen til Strandkaaien. I hvert fall gikk det en. Fra omtrent ved Olavs- eller Romsøggården kan det så slås en ny cirka to hundre meter lang tunnel under øvre del av torget fram mot Arneageren, hvor en kan bygge en underjordisk endeholdeplass for lokaltogene. Med oppganger og utganger i ulike retninger. Hvis dette lar seg gjøre, vil avstanden mellom bykjernen og byens kollektivknutepunkt være borte.

Eller vil en bruke gammel og ny tunnel til en skinnegående shuttlebane mellom jernbane-/rutebilstasjonen og Stavanger sentrum, er vel også det en mulighet? Og ønskes de mer perifere deler av sentrum mot øst, vest og nord inkludert, kan sikkert løsningen utvides. Bare fantasien, viljen og pengesekken begrenser.

Det er lov å lufte tanken, og har den vært luftet tidligere, er det kanskje tid for å repetere? Så får byingeniøren - hvis han vet - si noe om de mer usynlige delene av byens hjerte tillater dette. I en tid med storslåtte planer om lokale kollektivløsninger, kan det kanskje være like greit først å utnytte eventuelle muligheter som bare ligger der.

oooOOOooo

Stavanger Aftenblad 11.02.2010