

## Når blir nok nok?

Ryfast-debatten vandrer videre, og den vil nok fortsette helt til styresmaktene i handling har skjønt hva og hvorfor folket vil. Det dreier seg nå om sunn folkelig opposisjon mot sær politisk arroganse og prestisje.

Motstanden mot Ryfast er full av rasjonelle begrunnelser. Et dårlig valg for Ryfylke og for Nord Jæren blir ikke bedre om samferdselsministeren fornøyd smiler prosjektet inn i statsbudsjettdokumentet. Løsningens bærekraft er uansett miserabel. Med hensyn til miljø, sikkerhet, trafikale konsekvenser og kostnader. Og den sparker hjelpeløst bein under overordnede politiske målsettinger og vedtak.

Med stor og godt dokumentert motstand som grunnlag, inklusive brakseieren for AP i Strand kommune, er Stortingets Transport og kommunikasjonskomité stilt to spørsmål:

- Hvorfor fortsatt bruke mer tid og krefter på en lang og rådyr undersjøisk forbindelse store brukergrupper ikke ønsker?
- Hvor unikt og sært er det at en uønsket ferjefri forbindelse til mange milliarder, blir pådyttet folk?

Responser var interessert, kunnskapssøkende og høflig. Komiteen bør skjønne situasjonen, og vil sikkert sette seg grundig inn i den lokale motstanden før eller når saken kommer til Stortinget. I mellomtiden må lokale styresmakter finne ut hva de vil om det folkelige opprøret vinner fram.

Hvis ferjene skal bort, kan en ny vei fra Fogn til Randøy utvikles til et nytt nordre Ryfast? Via Finnøy eller Talgje?

I sør er det kun en vei å gå: Tilbake til start. Til Høgsfjorden. Den første tanken er ofte den riktige, om man ikke gjør den mer elevert enn nødvendig. Det er alt foreslått: Ta blåkopi av Hardangerbrua. Den er akkurat passe lang til å nå over fjorden, og kan - med politisk vilje og handlekraft - være raskere på plass enn tunnelene fra Solbakk og Hundvåg. Til en betydelig rimeligere penge. Tid er derfor ikke noe argument mot dette. Og prisen er for. Slutt derfor å rote med løsninger som bygger barrierer og problemer større enn ferjene. Nok er for lengst nok!