

Strandvei på Gausel

Kommunen gir feil opplysninger om offentlig vei på Gausel.

Av Kari Thomsen, grunneier på Gausel

VEI VED SJØEN: I Aftenbladets reportasje om strandvei på Boganesstraen lørdag 28. juli, sier kommunens juristsjef Steinar Racin Grødem følgende: «.det har gått vei langs fjorden nede ved sjøen tidligere. Det er den vi må satse på når vi vil åpne området for folk flest.»

Det har aldri gått vei nede ved sjøen her. I 1896 kjøpte kjøpmann Fredrik Racine 25 mål av gården Gausel. Stadslege Thv.

Buch kjøpte samtidig 25 mål av gården Boganes. Tomtene gikk fra jernbanelinjen til sjøen. De var ubebygde, uten veier.

RACINE OG BUCH bygget hver sin sommervilla på eiendommene. Atkomst til dr. Buchs villa ble anlagt fra Tegilverksbakken og sørover til tunet hans. Atkomsten til Racines villa ble anlagt fra den gamle atkomsten Gausel gård hadde til sitt naust, omtrent midtveis i Racines eiendom (i dag forlengelsen av Gauselkneiken). Den svingte derfra nordvestover til Racines tun. Gausel gård beholdt atkomstrett til naust og brygge.

Disse atkomstene lå i sin hel-

het på eiernes tomter og var ikke bygget for allmenn ferdsel, men som private innganger til boliger.

Racine og Buch var gode venner, og anla derfor en spaservei mellom de to sommervillaene.

I 1904 solgte Racine sin eiendom til min farfar, kjøpmann Wilhelm Thomsen, som fra 1916 bodde her året rundt. Det samme har hans etterkommere gjort.

ETTER ANNEN VERDENSKRIG ble det lagt en offentlig vei, Gauselvågen, langs jernbanen på oppsiden av eiendommene, som dermed fikk nye innganger til sine hus, og til de få nye eien-

dommene som var blitt utskilt i mellomtiden. De gamle atkomstene var dermed ikke lenger nødvendige, og de ble etter hvert innlemmet i hageanleggene som under alle disse snart hundre årene har vært utviklet på tomtene.

Det er utelukkende boligtomter på strekningen.

Jeg går ut fra at det er en juridisk forskjell på offentlige veier og privat anlagte atkomster til bolighus. Det er derfor ikke tale om noen snikprivatisering av tidligere åpne veier. At disse atkomstene har vært tegnet inn på kart kommunen fortsatt bruker, gjør dem ikke mer offentlige.