

Endelig en realitet.....?

Ny reguleringsplan for strandsonen fra Boganesstraen til Frøystad gård er lagt ut til høring. Fram til 14. november kan folket få mene noe om planutkastene, før politikerne igjen skal gjøre sine beslutninger. Så vil tiden vise om disse folkets kårne prioriterer verdiene de bekjenner seg til i festtaler, i partiprogrammer og når friluftspriser skal vinnes og takkes for.

Forhistorien bør etter hvert være kjent for de fleste. Få steder i Stavanger har friluftslivet møtt motstand slik som i Gauselvågen. Dette selv om både den ene og andre av såkalte grønne organisasjoner har holdt sine styremøter her. Takket være Aftenbladets tydelige vilje til å snu på steinene, fikk vi i vår en åpenhjertig debatt om saken. Ingen kan lenger være i tvil om hva organisasjoner og folk flest mener, enten disse nå vil skrive brev til kommunen eller ei.

Likevel. Enkelte politikere henger etter. Det planalternativet som er nærmest til å gi folket tilgang til strandlinje og sjø, alternativ 1, er stedvis dårligere enn gjeldende reguleringsplan. Denne eksisterende planen har regulert hele strandsonen fra Teglverksbakken til Gauselkneiken som friområde. Det nye forslaget vil begrense dette betydelig. At Venstre her, stikk i strid med gjeldende plan, aksepterer boligbygging helt ned i fjæresteinene, og attpåtil gjør seg til talsmann for dette, må være foruroligende. Riktignok pakker Helge Solum Larsen godt inn sine anmerkninger til byplansjefens forslag om grønne områder ved sjøen. Men kamouflasjen klarer verken å skjule eller endre fakta. Venstre fremstår som et vinglete og lite troverdig miljøparti. Og det er trist.

Interessant er det også å se alliansen mellom KrF og FrP. Folkepartiet og det selvoppnevnte partiet for folk flest, er de mest synlige tilhengerne av å flytte turstien bort fra sjøen. Spesielt oppsiktsvekkende er det at KrFs representant i kommunalstyret ivrer så tydelig for å få folket til å gå sin tur langs jernbanelinjen. Slik vi i en manns alder og litt til har måttet gjøre

det. Gauslevågen kan bli så mye miljøgate den bare vil. Å gå tur med buldrende tog et par meter over hodet, gir verken naturopplevelser eller rekreasjon. Her har man tydeligvis ikke fått med seg poenget; – at turveien skal bringe opplevelse og helse. Hvordan kan folkepartiet seriøst foreslå som det her gjør? Der i gården bekymrer man seg mer for fuglene hundrevis av meter unna. Så får heller folkehelsen finne seg andre sekunda løsninger. At KrF her er på villsom sti i tvilsomt selskap er egentlig unødvendig å si.

Det vil nok være et framskritt dersom vi nå etter mye om og men igjen skal kunne gå tur langs sjøen i Gauselvågen. Eller....er det det.... et framskritt?

For en del tiår siden brukte man helt uproblematisk den veien som gikk her. For omlag 40 år siden kom strandloven som skulle sikre folkets tilgang til sjøen. Midt på åttitallet fikk vi en reguleringsplan som regulerte hele den ovenfornevnte strandstrekningen grønn. Og nå får vi altså med miljøpartiet Venstres tvilsomme hjelp kanskje lov til å gå her, men ikke så mye mer. Er dette et framskritt i en by som nylig har mottatt Miljøverndepartementets bymiljøpris for målrettet og bevisst utvikling av sammenhengende grønnstrukturer til glede for friluftslivet i byen?

Planforslagene som nå foreligger, er stedvis i utakt med lover og generelle bestemmelser, og ikke minst med kommunenes egne overordnede planer og verdier. Det er politikernes oppgave å få den nye reguleringsplanen til å samsvare med disse. Gjør de det kan vi muligens snakket om et framskritt, og ikke minst, vi blir en gang for alle ferdige med saken.