

Bybaneballen fortsatt i spill.....

Stavanger Arbeiderparti vil ha bussvei, Høyre vil ha bybane. Resten faller ned litt på hver sin banehalvdel, skal vi tro Stavangers formannskap, sånn cirka delt på midten. Med det resultat at uansett hva som velges, er det politiske grunnlaget spinkelt.

I denne situasjonen spiller utålmodige næringstopper inn en bane fra Gausel til Sola. Andre vil ha monorail utredet. **For sent sier politikerne** til sistnevnte. Dette siste er verd å dvele litt ved. Ikke monorailen, men politikeres avvisende 'Nei takk'.

Da **dobbeltsporet** ble diskutert for noen år siden, foreslo grunneiere på Mariero å legge deler av sporet i tunnel. De ville selv bidra økonomisk. For sent sa politikerne, og fulgte traust **traséen fra 1870-årene**.

Hva hadde vi hatt i dag om politikerne hadde lyttet til disse grunneierne, takket ja til deres tilbud og spunnet litt videre på ideen om tunnel?

Kunne et dobbeltspor i tunnel gjort deler av en bybane mellom Stavanger og Sandnes **overflødig**? Ville vi da hatt et dobbeltspor mer **tilpasset behovet**? Og ikke omvendt. Nå er det behovet som må tilpasses løsningen. Og slikt går ikke alltid like glatt. Billig blir det heller ikke. Faktum er i hvert fall at **togene** på dobbeltsporet går **mer eller mindre tomme** store deler av døgnet. Vi bruker ikke **kapasiteten vi skrøt av** for noen få år siden. Så langt derifra. Ser politikerne den veien, og har de lært noe av det? Eller er dobbeltsporet i deres hoder kun en suksesshistorie med stor S?

Når sporet nå en gang ligger der, er oppfordringen: **Utnytt det bedre**. Det er ikke for sent. Fyll på med **flere stasjoner**, og gjenopprett **Ålgård-banen**, for å nevne noe, så kanskje det etter hvert kan gå seg til. Men legg for all del **ikke en konkurrent til nabogata**.

Trasévalget for en bane er derfor vesentlig. Hva med to tunneler ut fra Stavanger sentrum? Med utgangspunkt i jernbanestasjonen. En tunnel i retning **Tasta og Randaberg**, en tunnel under **Våland, sykehuset og Ullandhaug**. Og derifra en splitt, med en grein videre til flyplassen, og en sørover retning **Jåttåvågen, Forus, Kvadrat og Sandnes**. I god avstand fra dobbeltsporet, men med berøringspunkt for eksempel i Jåttåvågen. I tillegg til Stavanger og Sandnes sentrum. **Tenk stort**, vidt og langt fram når planene legges. Bygg ut etter hvert som behovene kommer. Selvfølgeligheter, selvfølgelig. Men om politisk prestisje roter det til, nok en gang, fristes man til å peke også den veien.

Mye godt planarbeid er sikkert gjort, men vi har allerede bundet alt for **store midler** til prestisjeprojekter som **motarbeider hverandre**. Jeg er usikker på om våre politikere ser det.

En bussvei er viktig for nærtrafikken. Så sats på bussen, den er mer fleksibel og egner seg best i et bybilde med blandingstrafikk. **Banen trenger egne traséer** om den skal være effektiv og attraktiv. En linje på tvers hører nok også med om banealternativet blir valgt. Så forslaget **Gausel – Sola lar seg høre**. Takk derfor denne gangen gjerne ja til de rike onklers tilbud. Men da som en del av en større plan. En bybane må være noe mer enn en **airport shuttle** tilpasset menn ikledd **mørk dress, iPad og stresskoffert**.