

## Tur med hurtigruten sommeren 2006

Nok en gang har vi bevilget oss den luksus det er å ta en rundtur med Hurtigruten. Denne gangen fra Trondheim til Kirkenes og tilbake til Trondheim. Været var ikke helt med oss, slik vi har vært vant med de gangene vi tidligere, i 1998 og 2002, tok turen. Det betydde imidlertid mindre enn antatt, og helt håpløst var det ikke. Noe bildene fra turen vil vise.

Vi valgte å bruke bilen til og fra Trondheim. Dels for enkelt å få med seg all bagasjen, men ikke minst for også å få oppleve norsk vestlandsnatur, både fjord og fjell. Turen nordover gikk via Sogn og Sognefjell. Vi overnattet på Høvringen før vi dro videre over Dovre til Trondheim, hvor vi parkerte bilen hos Ingeborg, Solveigs søster.



Fra Sognefjell, utsikt mot Jotunheimen



Brekkeseter, Høvringen

Turen med "M/S Finnmarken" startet onsdag 12. juli kl 12. Været i Trondheim var bra, men meteorologen meldte sterk kuling på Trøndelagskysten. Vi lurte nok litt på hvordan den skulle bli over Folda. Vi vart ikkje skræmt. Sannsynligvis kom vinden aldri opp i 20 sekundmeter slik værvarsleren sa, men også båtstørrelse og konstruksjon betyr noe under slike omstendigheter. De nye hurtigruteskipene synes solide for denne type forhold.



Kjeungskjæret fyr. Var det noen som sa sterk kuling på Trøndelagskysten?

Vi passerte polarsirkelen kl 07.06.10 neste dag, Sør-Arnøy - hvor en grein av Torgeirs familie kommer fra – litt ut på formiddagen, og ankom Bodø midt på dagen uten særlige men. Og været var bra, ikke bikini-vær akkurat, men bra.



'Polarsirkelen' med Hestmona i bakgrunnen.



Sør-Arnøy med Landego i bakgrunnen



"M/S Finnmarken" ved kai i Bodø

Værmeldingen fra Trøndelagskysten fulgte oss nordover. Meldingen tilsa liten storm i ytre Lofoten. Og vi skulle over Vestfjorden til Stamsund!! Men også det gikk tålig. Litt windy var det utpå der, men igjen vindretning og en god sjøbåt tok luven av meteorologen. Middagsmåltidet som ble servert på vei fra Stamsund til Svolvær led ingen nød på grunn av rufsete vær og sjø.



Litt windy i Stamsund

Trollfjorden ble en våt sak. Det var usikkert om kapteinen vill gå inn. Her er smalt og vinden ville være avgjørende. Åpningen inn til den trange fjorden er smal. Og "Finnmarken" er det desidert største av hurtigruteskipene. Men inn kom vi. Det ble servert Trollfjordsuppe på soldekket, selv om solen var fraværende.



Trollfjorden - en våt sak....

Neste dag var grå fra morgenen av, men ble bedre etter hvert. Vi droppet landgangen i Finnsnes – "Kirsti var der jo ikke likevel" – og fikk ikke bruk for paraplyen i Tromsø. I stedet for å legge penger i en sightseeing – som vi deltok på sist – ble det litt shopping.



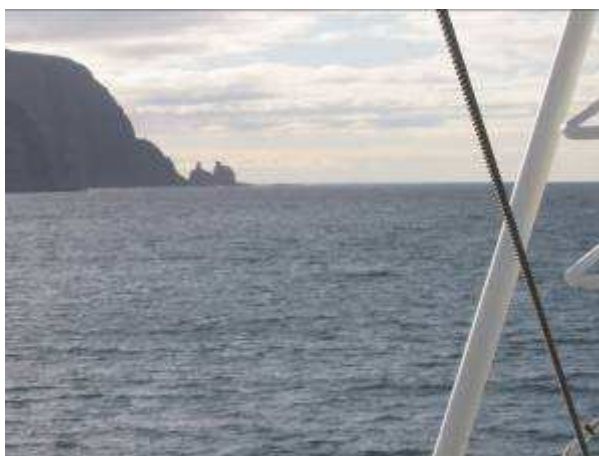
Tromsø.....  
..

På veien nordover treffer vi sydgående hurtigrute to ganger pr døgn. Det ble en del

slike møter. Ved Havøysund traff vi "Kong Harald" om morgenen den 15. juli, og i Berlevåg "Nordlys" samme kveld. (Det blir litt 'problematisk' for enkelte at vi treffer to pr døgn når det bare går en nordover hvert døgn. Det blir alltid litt diskusjon om det.) Dagens begivenhet var turen til Nordkapp. Vi har vært der før, og vet hvordan det kan se ut. Været i Honningsvåg var brukbart, men på Nordkapp var det tåke, tett tåke. Så utsikten fikk vi gjenkalle fra 'minnenes memory'. Tilbake i Honningsvåg skinte solen. Den skinte også på Finnkjerka da vi kom til Kjøllefjord denne kvelden.



Møtende "M/S Kong Harald" og "M/S Nordlys"



Finnkjerka

Det gjorde den, solen altså, også i Kirkenes neste dag. Vi valgte en rusletur i byen. Øst-Finnmark er et goldt og grått landskap med mye trist bebyggelse. Selv om vi i Kirkenes ser noe grønt i omgivelsene. Vardø spesielt er en grå by med bare sånn passelig velholdte eiendommer. At arbeidsledigheten her er stor, og sikkert dermed også tiltakslysten liten, er godt synlig. Utkantnorge nyter tydelig ikke godt av at vi er i et av verdens rikeste land. Vardøhus festning er imidlertid et besøk verd. Guiden møter deg på kaien.



Vardøhus festning m/ følge

Turen vest- og sydover gikk bra. Flat sjø på Austhavet. Og midnattssol ved Berlevåg. Vi passerer dessuten Båtsfjord, Mehamn, Kjøllefjord og alle de andre stedene vi var innom på veien nordover. De stedene som ble anløpt om natten på vei 'oppover' anløpes på dagtid 'på vei ned'.

Neste kveld er vi i Tromsø igjen. Da bærer det avsted på midnattskonsert i Ishavskatedralen. Fantastisk. Konserten var ferdig kl 01.30 og vi kom ut i fullt dagslys. (..... selv om solen var gjemt bakom skyene.)



Midnattskonsert i Ishavskatedrale

Dagen etter forlater vi Harstad om morgenen, og turen gjennom Vesterålen er flott. Spesielt passeringen av Risøyrenna, en 'hand made' eller rettere 'man made' kanal som er nødvendig for at større skip skal kunne passere mellom Hinnøya og øyene i Vesterålen. Stedene Risøyhamn, Sortland og Stokmarknes anløpes. (Det hadde holdt med et anløp her, og da er vel Stokmarknes det mest interessante). Senere på dagen er det nok et besøk i Trollfjorden før vi om kvelden igjen er i Svolvær og senere Stamsund.



Nordgående "M/S Polarlys" ut fra Harstad



Risøyrenna

Bodø anløpes nattetid, og neste morgen passeres Rødøyløva, Hestmona og polarsirkelen. Her møter vi også "M/S Nord Norge", det skipet vi fulgte på vår første tur med Hurtigruten. Det var også pussig at kapteinen på "Finmarken" denne gangen også var kaptein på "NordNorge" da vi reiste med den i 1998.



Kaptein Engen "and his crew".....

Helgelandkysten er flott. Mange små og lave øyer, men også mektige fjell. "Rødøyløva", "De sju søstre" ved Sandnessjøen og "Torghatten" er vel mest kjent.



Rødøyløva



Torghatten og De sju søstre



Sydeover hadde vi flat sjø og solnedgang over Folda.

Ankomst Trondheim tidlig neste dag i strålende sommervær, og med Ingeborg som velkomstkommité. Vi skrev den 20. juli 2006.

Vi var i Trondheim et par dager før vi dro hjem over Valdresflya og Hardangervidda.



Idyll ved Trondheimsfjorden.....

Solveig & Torgeir

